



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu
STEJNOPIS



METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP-556384/2022/O4/Vo

Spis. zn.:

S-MHMP 496977/2022PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Lukáš Vopava, Ing.

236004247

Počet listů/příloh: **2/0**

Datum:

30. 3. 2022

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO silničního správního úřadu k dokumentaci
stavby (pro účely územního a stavebního řízení) ve věci: RTT DUKELSKÝCH HRDINŮ A
U VÝSTAVIŠTĚ včetně SSZ 7.129, 7.130, 7.133 a 7.171**

Hlavní město Praha, Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), a zároveň jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád)

vydává s o u h l a s n é stanovisko

podle ustanovení § 149 správního řádu

k žádosti ze dne 17.3.2022 v předmětné věci, doručené na Magistrát hl. m. Prahy dne 18.3.2022, která obsahuje projektovou dokumentaci firmy Metroprojekt Praha, a.s. (10/2021).

za podmínek:

- 1) Stavba bude v souladu s ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími souvisejícími právními předpisy, normami a technickými podmínkami.
- 2) Po celou dobu realizace stavby, která se z hlediska dopravního významu týká místních komunikací I. třídy Dukelských hrdinů, Veletržní a U Výstaviště, správní obvod Praha 7, k. ú. Holešovice a Bubeneč:
 - budou minimalizovány zábory komunikace pro účely stavby
 - bude zajištěn minimálně jednosměrný provoz pro obsluhu území dotčených místních komunikací
 - bude zajištěn bezpečný průchod pro chodce s přístupem k přilehlým objektům
 - bude umožněn přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí
 - budou vozovky a chodníky přiléhající ke stavbě udržovány v čistotě

- 3) V případě záboru místní komunikace pro účely stavby (výkopy, skládka materiálu, zařízení staveniště aj.) budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích. Případné omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou nebo úplnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí společně s návrhem dopravně inženýrského opatření včetně technické zprávy k DIO bude předložena k posouzení nejpozději 30 dní před začátkem realizace akce.
- 4) Minimálně 75 dní před započatím užívání stavby bude příslušnému správnímu úřadu předložen návrh situace dopravního značení a situace světelných signálů, které si nová stavba vyžádá.
- 5) Na odbočení z ul. Dukelských hrdinů do ul. pplk. Sochora bude vyznačená vodící čára V4.
- 6) V dostačeném předstihu minimálně 30 dnů před zprovozněním křižovatky bude předložena dokumentace úprav jednotlivých SSZ připravených k uvedení do provozu (nový stav).
- 7) Odstranění SSZ na severním rameni křižovatky na Strossmayerově náměstí musí být koordinováno a realizováno současně s odstraněním SSZ na zbývajících ramenech křižovatky (akce Technické správy komunikací hl.m. Prahy, a.s.).

Odůvodnění

Dne 18.3.2022 podala společnost METROPROJEKT Praha, a.s., se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, žádost o vydání stanoviska z hlediska dopravy pro potřeby společného územního a stavebního povolení stavby: RTT Dukelských hrdinů a U Výstaviště, navrhované na pozemcích parc. č. 6/1, 263, 1547/1, 1547/3, 1547/6, 1547/7, 1547/8, 1547/10, 1549/8, 1549/9, 1549/10, 1549/12, 1549/13, 2185/1, 2223, 2231, 2233, 2234, 2236/1, 2242, 2243, 2248, 2250/1, 2255, 2259, 2261, 2267, 2270, 2271, 2273/1, 2274/2, 2279/2, 2415/39, 2416/21, 2416/22, 2416/23, 2416/60, 2416/82 v k.ú. Holešovice, č. 1824/1, 1834, 1835, 1836, 1837, 1850/1, 1850/12, 1850/38, 1856/1, 1862/4, 1865/1, 1866, 2173/1 v k.ú. Bubeneč, č. 440/7, 3742 v k.ú. Libeň, k dokumentaci, kterou vypracoval Metroprojekt Praha, a.s. (10/2021).

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, podmínil realizaci stavby z hlediska dopravního dodržáním příslušných právních předpisů, norem a technických podmínek v platném znění (podm. č. 1).

Stavbu dále posoudil z hlediska širších dopravních vztahů a vlivu záměru na stávající komunikační síť, přičemž stanovil podmínky k minimalizaci negativních dopadů stavby na okolní komunikační síť a bezpečnost a plynulost silničního a pěšího provozu jak v době výstavby, tak po jejím uvedení do provozu. Z podmínky č. 2 stavebníkovi vzhledem k provozu na místní komunikaci I. třídy Dukelských hrdinů v úseku Veletržní – U Výstaviště, U Výstaviště a Veletržní, pro níž je odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy příslušným silničním správním úřadem, vyplývá povinnost zachování minimálně jednosměrného provozu pro obsluhu území dotčených místních komunikací, zajištění bezpečného průchodu pro chodce, včetně vyznačení náhradní trasy v případě úplné uzavírky chodníku, a zachování přístupu k přilehlým objektům. Aby byl po celou dobu výstavby co nejméně narušen silniční a pěší provoz na místní komunikaci Dukelských hrdinů, U Výstaviště a Veletržní a navazující síti pozemních komunikací, budou ze strany stavebníka učiněna taková opatření, aby k záborům veřejných komunikačních ploch pro účely stavby docházelo jen v nezbytně nutné míře a na nezbytně nutnou dobu. Současně je stavebník povinen umožnit přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí, aby v případě havárie mohl být tento stav v co nejkratší době odstraněn. Dále stavebníkovi uložil povinnost udržovat komunikace přiléhající ke stavbě v čistotě, a to z důvodu minimalizace vzniku dopravní nehody, která by mohla nastat v důsledku zhoršených adhezních vlastností povrchu vozovky nebo chodníku.

V podmínce č. 3 stanovil povinnost zpracovat v dostatečném předstihu návrh dopravních opatření po dobu stavby, který posoudí příslušný silniční správní úřad a na základě tohoto posouzení vydá rozhodnutí ve smyslu příslušného ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích, půjde-li o stavební zábor na vozovce, chodníku nebo komunikační zeleni v rámci sítě místních komunikací, anebo podle § 24 tohoto zákona, bude-li se jednat o částečnou nebo úplnou uzavírkou jakékoliv veřejné pozemní komunikace, a současně stanovení přechodné úpravy provozu. V řízení o povolení zvláštního užívání komunikace anebo omezení obecného užívání

bude požadovaný zábor posouzen z hlediska rozsahu i vlivu na provoz na okolní komunikační síti. Tato podmínka byla zahrnuta z toho důvodu, aby mohlo být posouzeno omezení nebo ovlivnění dopravy na dotčených komunikacích předmětnou stavbou a zároveň bylo možné věcně a časově koordinovat případné realizace jiných záměrů s dopadem na provoz na těchto komunikacích.

V rámci podmínky č. 4 stavebníkovi uložil, aby požádal příslušný správní úřad o vydání stanovení místní úpravy provozu v případě umístění nového dopravního značení nebo změn ve stávajícím dopravním značení na dotčených pozemních komunikacích U Výstaviště, Veletržní a Dukelských hrdinů (Veletržní – U Výstaviště) (MHMP PKD) a Dukelských hrdinů (Strossmayerovo náměstí – Veletržní) (OD ÚMČ Praha 7) i v případě umístění nových světelných signálů na křižovatce Veletržní x Dukelských hrdinů. Protože v průběhu řízení může ještě docházet k dílčím úpravám projektové dokumentace s vlivem na umístění dopravního značení a světelných signálů, předloží stavebník žádost se situací dopravního značení a situací světelných signálů v samostatném podání cca 2,5 měsíce před předpokládaným uvedením stavby do provozu.

V rámci podmínky č. 5 uložil povinnost stavebníkovi na odbočení z ul. Dukelských hrdinů do ul. pplk. Sochora vyznačit vodící čáru „V4“ pro usměrnění dopravního proudu při nájezdu do ul. Pplk. Sochora a nedocházelo k nájezdu vozidel na zvýšenou plochu tramvajové zastávky Strossmayerovo náměstí. Tato podmínka bude řešena v rámci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

V rámci podmínky č. 6 stavebníkovi uložil, aby požádal příslušný správní úřad o vydání stanovení úprav jednotlivých SSZ připravených k uvedení do provozu, které zohlední nový dopravní režim a to nejpozději cca 1 měsíc před uvedením křižovatky do provozu.

V rámci podmínky č. 7 uložil povinnost koordinovat a realizovat odstranění SSZ na severním rameni křižovatky na Strossmayerově náměstí s odstraněním SSZ na zbývajících ramenech křižovatky (akce Technické správy komunikací hl.m. Prahy, a.s.), které musí proběhnout současně. Dopravní režim po odstranění SSZ musí být plně funkční v neřízeném provozu. Musí být zajištěna bezpečnost zejména chodců.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu **podat samotné odvolání**, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. **Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je možné podat odvolání**, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 5 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

Ing. Aleš K r e j č a v.r.
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení
Ing. Lukáš Vopava

Vzhledem k tomu, že výše uvedená stavba nenaplní znaky, uvedené v ustanovení § 7, odst. 3 nebo § 9, odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, odbor pozemních komunikací a drah MHMP jako příslušný drážní správní úřad souhlas ke stavbě v ochranném pásmu metra neuděluje.

Na vědomí:
PKD-O4 sektor Vo